
39. 내포교

전 경



교면포장 전경



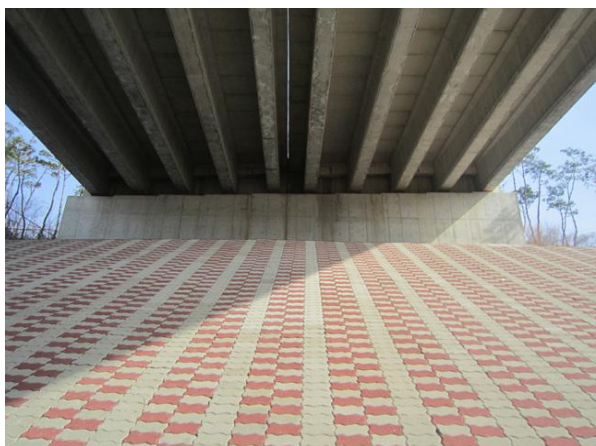
신축이음 전경



거더 및 바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

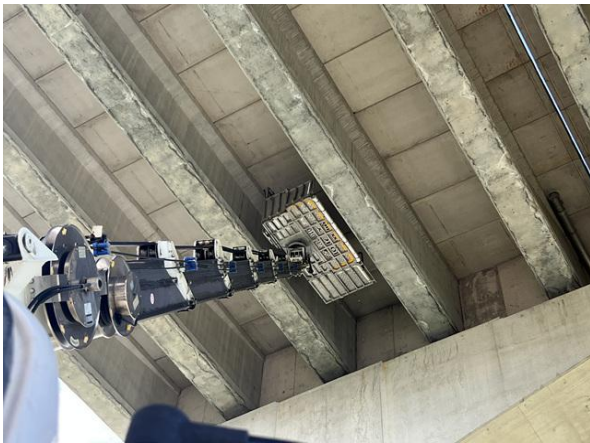
작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사

39.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

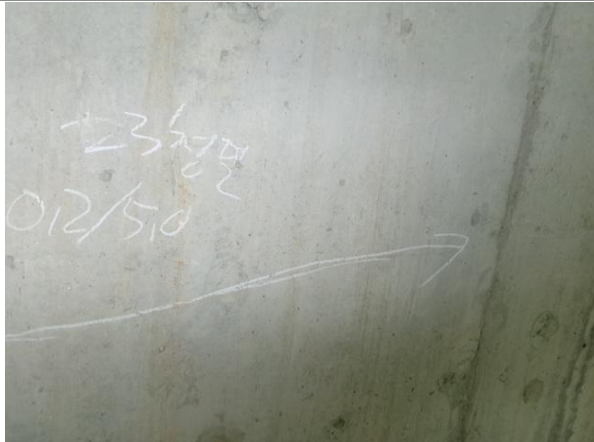
손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• S2 박리(0.2m×0.2m)	손상현황	• S2 박리(0.2m×0.2m)
원 인	• 시공미흡, 마감시 외부충격	원 인	• 시공미흡, 마감시 외부충격
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S2 박리(0.2m×0.6m)	손상현황	• S2 박리(0.2m×0.6m)
원 인	• 시공미흡, 마감시 외부충격	원 인	• 시공미흡, 마감시 외부충격
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 균열(0.2mm/10.0m)	손상현황	• A1 균열(0.2mm/5.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 이물질퇴적(1.0m×1.0m)	손상현황	• A1 폐콘크리트 퇴적(0.5m×1.0m)
원 인	• 시공초기 청소 미흡 등	원 인	• 시공초기 청소 미흡 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1 실란트 손상(L=2.0m)	손상현황	• A1 실란트 손상(L=2.0m)
원 인	• 공용기간 증가, 시공초기 침하 등	원 인	• 공용기간 증가, 시공초기 침하 등
조치방안	• 실란트 재시공	조치방안	• 실란트 재시공

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 실란트 손상(L=4.0m)	손상현황	• A1 실란트 손상(L=4.0m)
원 인	• 공용기간 증가, 시공초기 침하 등	원 인	• 공용기간 증가, 시공초기 침하 등
조치방안	• 실란트 재시공	조치방안	• 실란트 재시공
			
손상현황	• A2 백태(0.5m×2.0m)	손상현황	• A2 누수흔적(0.5m×4.0m)
원 인	• 신축이음부 우수유입, 습기흡착 등	원 인	• 신축이음부 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• A2 법면 보호블럭 침하(1.0m×2.0m)	손상현황	• A2 법면 보호블럭 침하(1.0m×2.0m)
원 인	• 시공시 다짐불량으로 인한 초기침하 등	원 인	• 시공시 다짐불량으로 인한 초기침하 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• P1 표면박리(5.0m×1.5m)	손상현황	• P1 표면박리(5.0m×1.5m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P2 망상균열(10.0m×1.5m)	손상현황	• P2 표면박리(3.0m×1.5m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P3 망상균열(8.0m×2.0m)	손상현황	• P3 망상균열(8.0m×2.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A2-sh3 스토퍼 간섭(1EA)	손상현황	• A2-sh3 스토퍼 간섭(1EA)
원 인	• 시공미흡, 장기공용 등	원 인	• 시공미흡, 장기공용 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 후타재 박락(0.1m×2.0m)	손상현황	• A1 후타재 박락(0.1m×2.0m)
원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 외부충격 등	원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A2 후타재 균열(0.1mm/0.3m)	손상현황	• A2 후타재 균열(0.1mm/0.3m)
원 인	• 장기공용, 열화, 건조수축 등	원 인	• 장기공용, 열화, 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 본체 상태현황	손상현황	• A2 본체 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

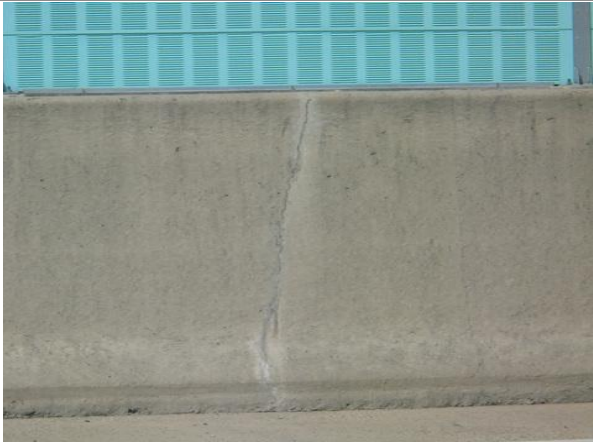
손상현황 사진

			
손상현황	• S1 후타재 접속부 이격(8.0m)	손상현황	• S1 후타재 접속부 이격(8.0m)
원 인	• 시공 초기침하, 마감미흡 등	원 인	• 시공 초기침하, 마감미흡 등
조치방안	• 실란트 시공	조치방안	• 실란트 시공
			
손상현황	• S2 접속도로 파손(0.2m×2.0m)	손상현황	• S2 접속도로 파손(0.2m×2.0m)
원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등	원 인	• 장기공용, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 방호벽 균열(0.3mm/1.5m)	손상현황	• S1 방호벽 균열(0.3mm/1.5m)
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가 등	원 인	• 건조수축, 공용기간 증가 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• S2 백태(0.2m×1.0m)	손상현황	• S2 백태(0.2m×1.0m)
원 인	• 습기흡착, 우수유입 등	원 인	• 습기흡착, 우수유입 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• 상대현황	손상현황	• 상대현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
-		-	
손상현황	• -	손상현황	• -
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
-		-	
손상현황	• -	손상현황	• -
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

39.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• S4-G5 파손(0.5m×0.2m)	손상현황	• S4-G5 파손(0.5m×0.2m)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

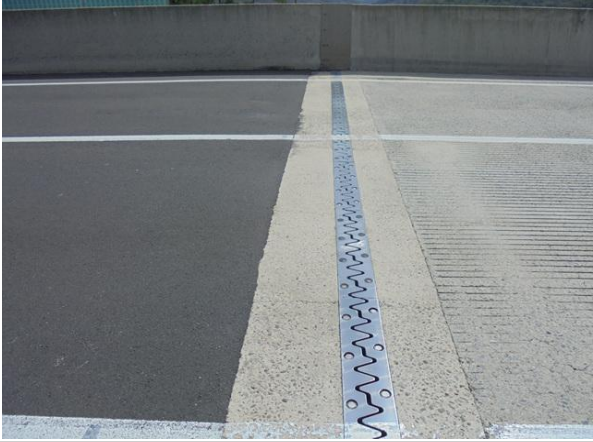
손상현황 사진

손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 균열(0.1mm/2.0m) • 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등 • 표면처리	• A1 박리(0.3m×0.3m) • 표면열화, 신축이음부 우수유입 등 • 단면보수
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A1 페콘크리트 퇴적(0.5m×1.0m) • 시공초기 청소미흡 등 • 정비	• A2 누수흔적(0.1m×2.0m) • 신축이음부 누수 등 • 주의관찰
손상현황	손상현황
원 인	원 인
조치방안	조치방안
• A2 실란트 이격(L=2.0m) • 시공초기 침하, 지반 다짐미흡 등 • 주의관찰	• A2 체수(1.0m×1.0m) • 신축이음부 누수 등 • 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• P1 코핑부 균열(0.2mm/2.0m)	손상현황	• P1 코핑부 균열(0.2mm/2.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 망상균열(8.0m×2.0m)	손상현황	• P1 망상균열(8.0m×2.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P2 망상균열(2.0m×2.0m)	손상현황	• P2 망상균열(2.0m×2.0m)
원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• P2 표면박리 (1.0m×2.0m)	손상현황	• P2 표면박리 (1.0m×2.0m)
원 인	• 다집불량, 표면열화 등	원 인	• 다집불량, 표면열화 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P2-Sh3 받침 콘크리트 균열 (0.1mm/0.3m)	손상현황	• A2-sh3 스토퍼 간섭 (1EA)
원 인	• 건조수축, 온도변화 등	원 인	• 시공미흡, 장기공용 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• A1 후타재 균열 (0.2mm/0.5m)	손상현황	• A1 후타재 균열 (0.2mm/0.5m)
원 인	• 장기공용, 열화, 건조수축 등	원 인	• 장기공용, 열화, 건조수축 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 차수판 변형(1EA)	손상현황	• A2 차수판 변형(1EA)
원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 외부충격 등	원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 외부충격 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1 본체 상태현황	손상현황	• A2 본체 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• S1 포장 망상균열(1.0m×2.0m)	손상현황	• S1 포장 망상균열(1.0m×2.0m)
원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 등	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 접속 슬래브 파손(4.0m×0.3m)	손상현황	• S1 접속 슬래브 파손(4.0m×0.3m)
원 인	• 시공초기 침하, 마감미흡 등	원 인	• 시공초기 침하, 마감미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S3 포장 망상균열(2.0m×1.0m)	손상현황	• S3 포장 망상균열(2.0m×1.0m)
원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 등	원 인	• 장기공용, 건조수축, 중차량 반복통행 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S4 접속 슬래브 파손(4.0m×0.3m)	손상현황	• S4 접속 슬래브 파손(4.0m×0.3m)
원 인	• 시공초기 침하, 마감미흡 등	원 인	• 시공초기 침하, 마감미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 배수구 막힘(1EA)	손상현황	• S2 배수구 막힘(1EA)
원 인	• 장기공용 등	원 인	• 장기공용 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• S3 배수구 막힘(1EA)	손상현황	• S3 배수구 막힘(1EA)
원 인	• 장기공용 등	원 인	• 장기공용 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• S4 배수구 막힘(1EA)	손상현황	• S4 배수구 막힘(1EA)
원 인	• 장기공용 등	원 인	• 장기공용 등
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

손상현황 사진

			
손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황	손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황	손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황	손상현황	• 방호벽 및 중분대 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

손상현황 사진

			
손상현황	• 상태현황	손상현황	• 상태현황
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
손상현황	• -	손상현황	• -
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
손상현황	• -	손상현황	• -
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -